

„Bezpieczeństwo uczniów w drodze do i ze szkoły w aspekcie stanu infrastruktury drogowej w obwodzie zespołu szkół w Nowym Folwarku”

Wstęp

Każdego dnia spotykamy się z licznymi zagrożeniami jakie stawia przed nami postęp cywilizacyjny. Jeszcze kilkanaście lat temu ulica nie była dla nas miejscem niebezpiecznym, a raczej zwykłym wyznacznikiem drogi do celu. Wszystko zmieniło się w momencie, gdy samochody, autobusy i inne ogromne metalowe maszyny zaczęły coraz szybciej pojawiać się na drogach. Dziś załewani betonowymi szlakami komunikacji, wychodząc z domu nie możemy, a przynajmniej nie powinniśmy czuć się całkowicie bezpieczni. Dotyczy to również nas – uczniów. Potwierdzeniem tych zagrożeń są statystyki dotyczące wypadków. W 2010 roku odnotowano na terenie kraju 11286 wypadków z udziałem osób pieszych (29% ogółu), w których zginęło 1245 osób, a 10826 odniosło obrażenia ciała. W tym samym roku 3750 rowerzystów zostało ofiarami wypadków, w których 280 poniosło śmierć, a 3470 odniosło obrażenia.

Zatem, czy jesteśmy bezpieczni na drodze i od czego to bezpieczeństwo zależy? Najważniejszymi czynnikami z pewnością są: świadomość zagrożeń jakie czyhają na drodze, znajomość przepisów ruchu drogowego, a także stan dróg i ich oznakowanie.

W naszej pracy postanowiliśmy zbadać ostatni z tych czynników. Głównym celem, jest zdiagnozowanie stanu infrastruktury drogowej w obwodzie Zespołu Szkół w Nowym Folwarku w aspekcie bezpieczeństwa uczniów w drodze do i ze szkoły.

W części pierwszej przedstawiamy cele pracy. Kolejna, druga część zawiera wybrane przepisy Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w zakresie ruchu pieszych i rowerzystów. Trzecią część stanowi opracowanie ankiet dotyczących poczucia bezpieczeństwa na drogach wypełnionych przez uczniów naszej szkoły. W rozdziale czwartym prezentujemy wyniki oględzin miejsc wskazanych przez nasze koleżanki i kolegów. Ostatnia część zawiera wnioski i propozycje zmian mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa.

Cele

Cel główny:

- Analiza stanu infrastruktury drogowej w obwodzie Zespołu Szkół w Nowym Folwarku w aspekcie bezpieczeństwa uczniów w drodze do i ze szkoły.

Cele szczegółowe:

- Zapoznanie z wybranymi przepisami ruchu drogowego dotyczącymi pieszych i rowerzystów,
- Wskazanie miejsc szczególnie niebezpiecznych w drodze do i ze szkoły,
- Propozycje działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w drodze do i ze szkoły.
- Uświadomienie zagrożeń związanych z uczestnictwem w ruchu drogowym,

Wybrane przepisy dotyczące ruchu drogowego

Warunki i sposób uczestniczenia w ruchu drogowym zawarte są w Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami. Poniżej prezentujemy wybrane przepisy dotyczące ruchu pieszych i rowerzystów.

PRZEPISY OGÓLNE

Art. 2.

Użyte w ustawie określenia oznaczają:

- 1. droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;
- 7. droga dla rowerów – drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 10. jezdnia – część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów; określenie to nie dotyczy torowisk wydzielonych z jezdni;
- 11. pas ruchu – każdy z podłużnych pasów jezdni wystarczający do ruchu jednego rzędu pojazdów wielośladowych, oznaczony lub nieoznaczony znakami drogowymi;
- 12. pobocze – część drogi przyległą do jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych lub niektórych pojazdów, postoju pojazdów, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;
- 13. chodnik – część drogi przeznaczoną do ruchu pieszych;
- 14. skrzyżowanie – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną;
- 15. przejście dla pieszych – powierzchnię jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczoną do przechodzenia przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi;
- 16. przejazd dla rowerzystów – powierzchnię jezdni lub torowiska przeznaczoną do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi;

- 17. przystanek – miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi;
- 22. uczestnik ruchu – pieszego, kierującego, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze;
- 23. pieszy – osobę znajdującą się poza pojazdem na drodze i niewykonującą na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej;
- 24. kolumna pieszych – zorganizowaną grupę pieszych prowadzoną przez kierownika lub dowódcę;
- 25. kierujący – osobę, która kieruje pojazdem lub zespołem pojazdów, a także osobę, która prowadzi kolumnę pieszych, jedzie wierzchem albo pędzi zwierzęta pojedynczo lub w stadzie;
- 27. szczególna ostrożność – ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie;
- 50. autobus szkolny – autobus przeznaczony do przewozu dzieci do szkoły, barwy pomarańczowej, oznaczony z przodu i z tyłu prostokątnymi tablicami barwy białej, z napisem barwy czarnej "autobus szkolny";
- 53. rower – pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h.;

Rozdział 1

Zasady ogólne

Art. 3.

■1. Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo gdy ustawa tego wymaga – szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę. Przez działanie rozumie się również zaniechanie.

Art. 5.

■1. Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani stosować się do poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli, sygnałów świetlnych oraz znaków drogowych, nawet wówczas, gdy z przepisów ustawy wynika inny sposób zachowania niż nakazany przez te osoby, sygnały świetlne lub znaki drogowe.

Art. 10.

- 5. Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, z zastrzeżeniem ust. 6.
- 10. Organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach mogą nakazać zmianę organizacji ruchu ze względu na ważny interes ogólnospołeczny lub konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.
- 10a. Podmioty zarządzające drogami, o których mowa w ust. 7, ustalając organizację ruchu na tych drogach stosują znaki i sygnały drogowe oraz zasady ich umieszczania wynikające z ustawy i jej przepisów wykonawczych. Koszt oznakowania drogi wewnętrznej ponosi podmiot zarządzający drogą.

RUCH DROGOWY

Rozdział 1

Ruch pieszych

Art. 11.

- 1. Pieszy jest zobowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku – z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliższej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.
- 2. Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi.
- 3. Piesi idący jezdnią są obowiązani iść jeden za drugim. Na drodze o małym ruchu, w warunkach dobrej widoczności, dwóch pieszych może iść obok siebie.
- 4. Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi.
- 5. Przepisów ust. 1–4 nie stosuje się w strefie zamieszkania. W strefie tej pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.

Art. 13.

- 1. Pieszy, przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, korzystać z przejścia dla pieszych. Pieszy znajdujący się na tym przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem.
- 2. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.
- 3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.
- 4. Jeżeli na drodze znajduje się przejście nadziemne lub podziemne dla pieszych, pieszy jest obowiązany korzystać z niego, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
- 5. Na obszarze zabudowanym, na drodze dwujezdniowej lub po której kursują tramwaje po torowisku wyodrębnionym z jezdni, pieszy przechodząc przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany korzystać tylko z przejścia dla pieszych.
- 6. Przechodzenie przez torowisko wyodrębnione z jezdni jest dozwolone tylko w miejscu do tego przeznaczonym.
- 7. Jeżeli wysepka dla pasażerów na przystanku komunikacji publicznej łączy się z przejściem dla pieszych, przechodzenie do i z przystanku jest dozwolone tylko po tym przejściu.
- 8. Jeżeli przejście dla pieszych wyznaczone jest na drodze dwujezdniowej, przejście na każdej jezdni uważa się za przejście odrębne. Przepis ten stosuje się odpowiednio do przejścia dla pieszych w miejscu, w którym ruch pojazdów jest rozdzielony wysepką lub za pomocą innych urządzeń na jezdni.

Rozdział 5 - Ruch pojazdów

Oddział 1 - Zasady ogólne

Art. 16.

- 1. Kierującego pojazdem obowiązuje ruch prawostronny.
- 2. Kierujący pojazdem, korzystając z drogi dwujezdniowej, jest obowiązany jechać po prawej jezdni; do jezdni tych nie wlicza się jezdni przeznaczonej do dojazdu do nieruchomości położonej przy drodze.
- 3. Kierujący pojazdem, korzystając z jezdni dwukierunkowej co najmniej o czterech pasach ruchu, jest obowiązany zajmować pas ruchu znajdujący się na prawej połowie jezdni.
- 4. Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni. Jeżeli pasy ruchu na jezdni są wyznaczone, nie może zajmować więcej niż jednego pasa.
- 5. Kierujący pojazdem zaprzęgowym, rowerem, wózkiem rowerowym, motorowerem, wózkiem ręcznym oraz osoba prowadząca pojazd napędzany silnikiem są obowiązani poruszać się po poboczu, chyba że nie nadaje się ono do jazdy lub ruch pojazdu utrudniałby ruch pieszych.
- 6. Kierujący pojazdem znajdującym się na części jezdni, po której jeżdżą pojazdy szynowe, jest obowiązany ustąpić miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu.
- 7. Na skrzyżowaniu i bezpośrednio przed nim kierujący rowerem, motorowerem lub motocyklem może poruszać się środkiem pasa ruchu, jeśli pas ten umożliwia opuszczenie skrzyżowania w więcej niż jednym kierunku, z zastrzeżeniem art. 33 ust. 1.

Rozdział 5 - Ruch pojazdów

Oddział 11 - Przepisy
dodatkowe o ruchu rowerów,
motorowerów, pojazdów
zaprzęgowych

Art. 33.

- 1. Kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.
- 2. Dziecko w wieku do 7 lat może być przewożone na rowerze, pod warunkiem że jest ono umieszczone na dodatkowym siodelku zapewniającym bezpieczną jazdę.
- 3. Kierującemu rowerem lub motorowerem zabrania się:
 1. jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu z zastrzeżeniem ust. 3a;
 2. jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach;
 3. czepiania się pojazdów.
- 3a. Dopuszcza się wyjątkowo jazdę po jezdni kierującego rowerem obok innego roweru lub motoroweru, jeżeli nie utrudnia to poruszania się innym uczestnikom ruchu albo w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- 5. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jednośladowym jest dozwolone wyjątkowo, gdy:
 1. opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem
 2. szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów
 3. warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła), z zastrzeżeniem ust. 6.
- 6. Kierujący rowerem, korzystając z chodnika lub drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli, zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.
- 7. Kierujący rowerem może jechać lewą stroną jezdni na zasadach określonych dla ruchu pieszych w przepisach art. 11 ust. 1–3, jeżeli opiekuje się on osobą kierującą rowerem w wieku

Rozdział 5 - Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach

Oddział 1 - Przepisy porządkowe

Art. 43.

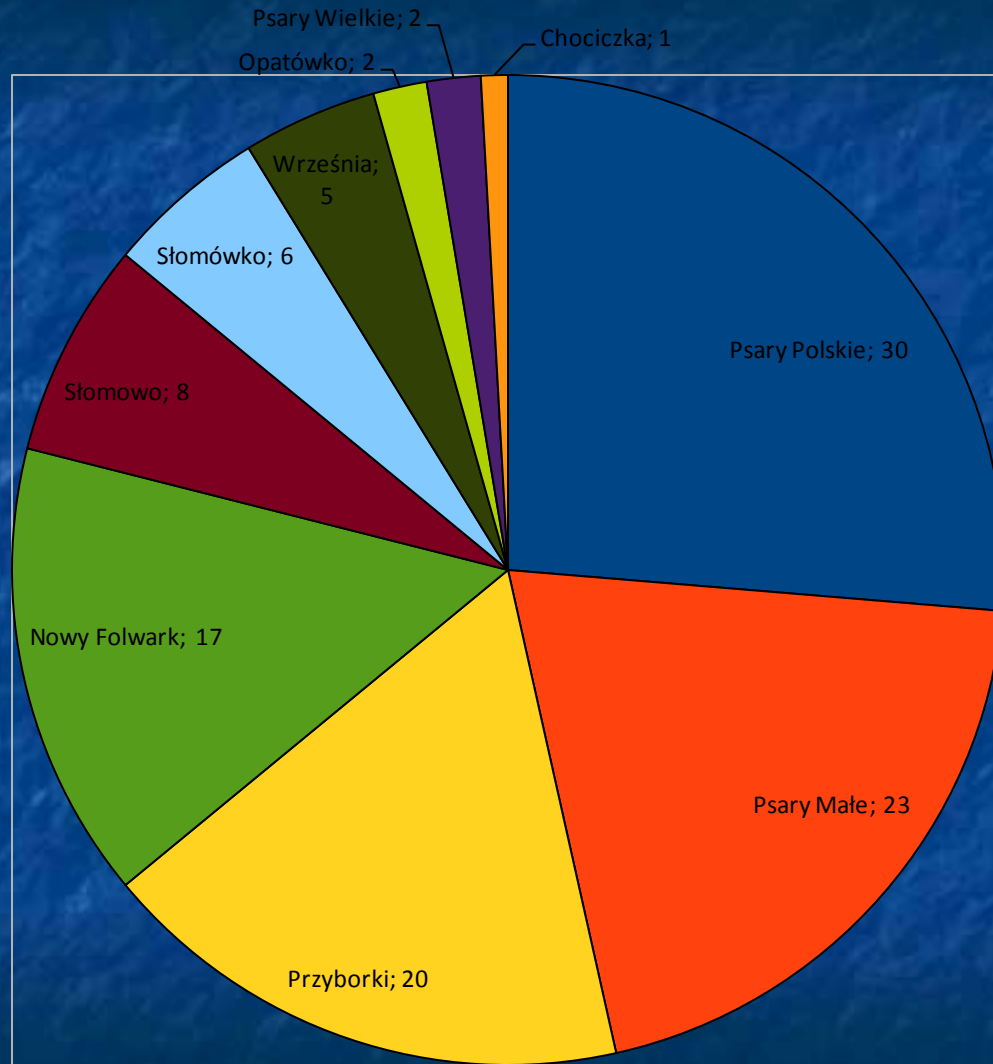
- 1. Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. Nie dotyczy to strefy zamieszkania.
- 2. Dziecko w wieku do 15 lat, poruszające się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym, jest obowiązane używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu.
- 3. Przepisy ust. 1 i 2 nie dotyczą drogi przeznaczonej wyłącznie dla pieszych.

**Jak oceniamy nasze
bezpieczeństwo podczas
drogi do i ze szkoły ?**

Aby zbadać czy uczniowie Zespołu Szkół w Nowym Folwarku czują się bezpieczni w drodze do i ze szkoły oraz jakie zagrożenia dostrzegają, przygotowaliśmy ankietę. Przebadaliśmy 114 uczniów z losowo wybranych zespołów klasowych (od klasy IV szkoły podstawowej do III gimnazjum).

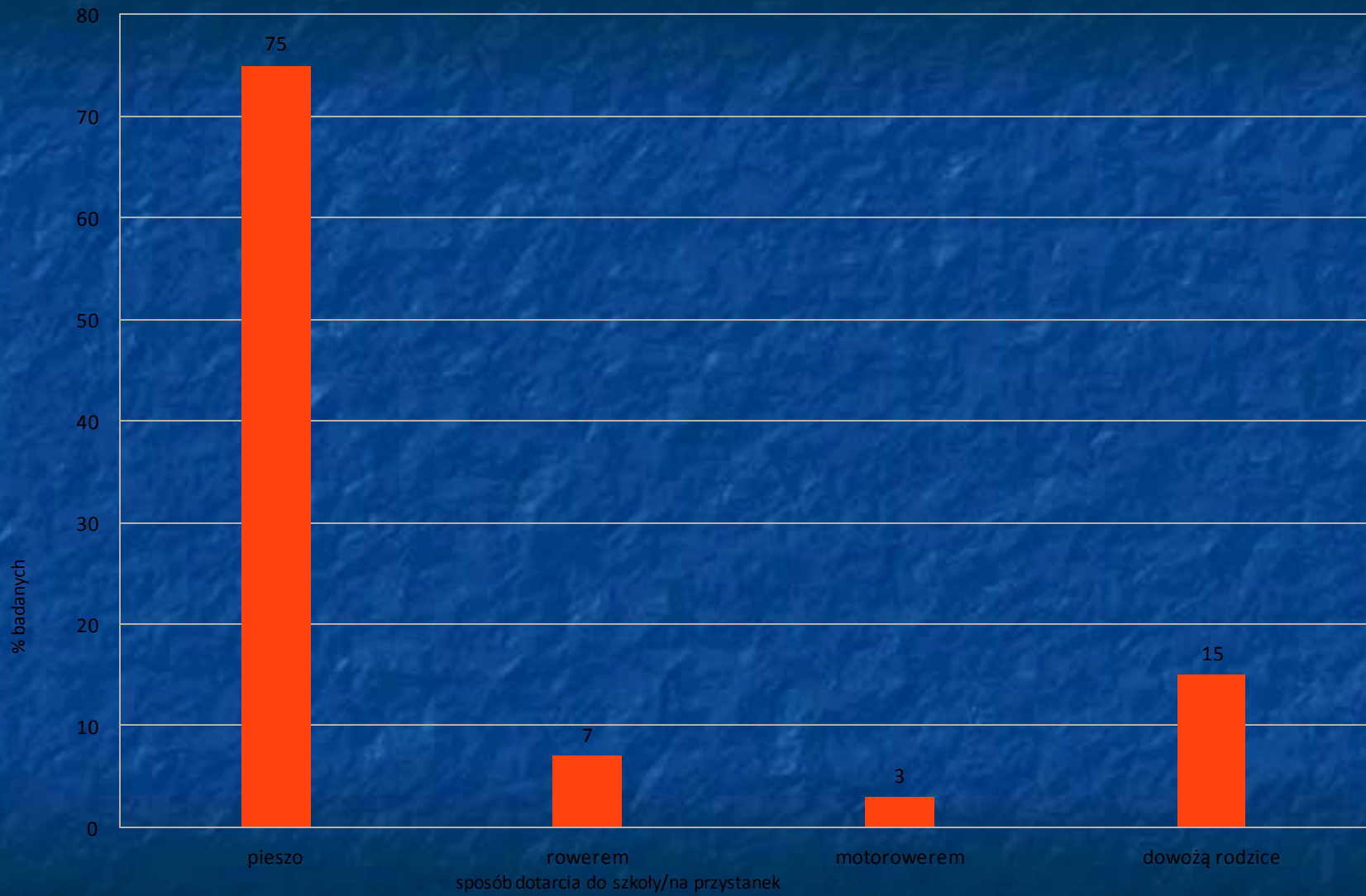
Pytanie 1 – gdzie mieszkasz ? - miało na celu określenie miejsca zamieszkania ankietowanych. Spośród wszystkich ankietowanych, 30 osób mieszka w Psarach Polskich (26%), w Psarach Małych mieszkają 23 osoby (20%), w Przyborkach 20 osób (18%). Nowy Folwark zamieszkuje 17 ankietowanych (15%), Słomowo 8 osób (7%), Słomówko 6 osób (5%), a we Wrześni 5 osób (4%). W Opatówku, Psarach Wielkich oraz Chociczce mieszkają odpowiednio: 2 osoby (2%), 2 osoby (2%) i 1 osoba (1%).

Miejsce zamieszkania



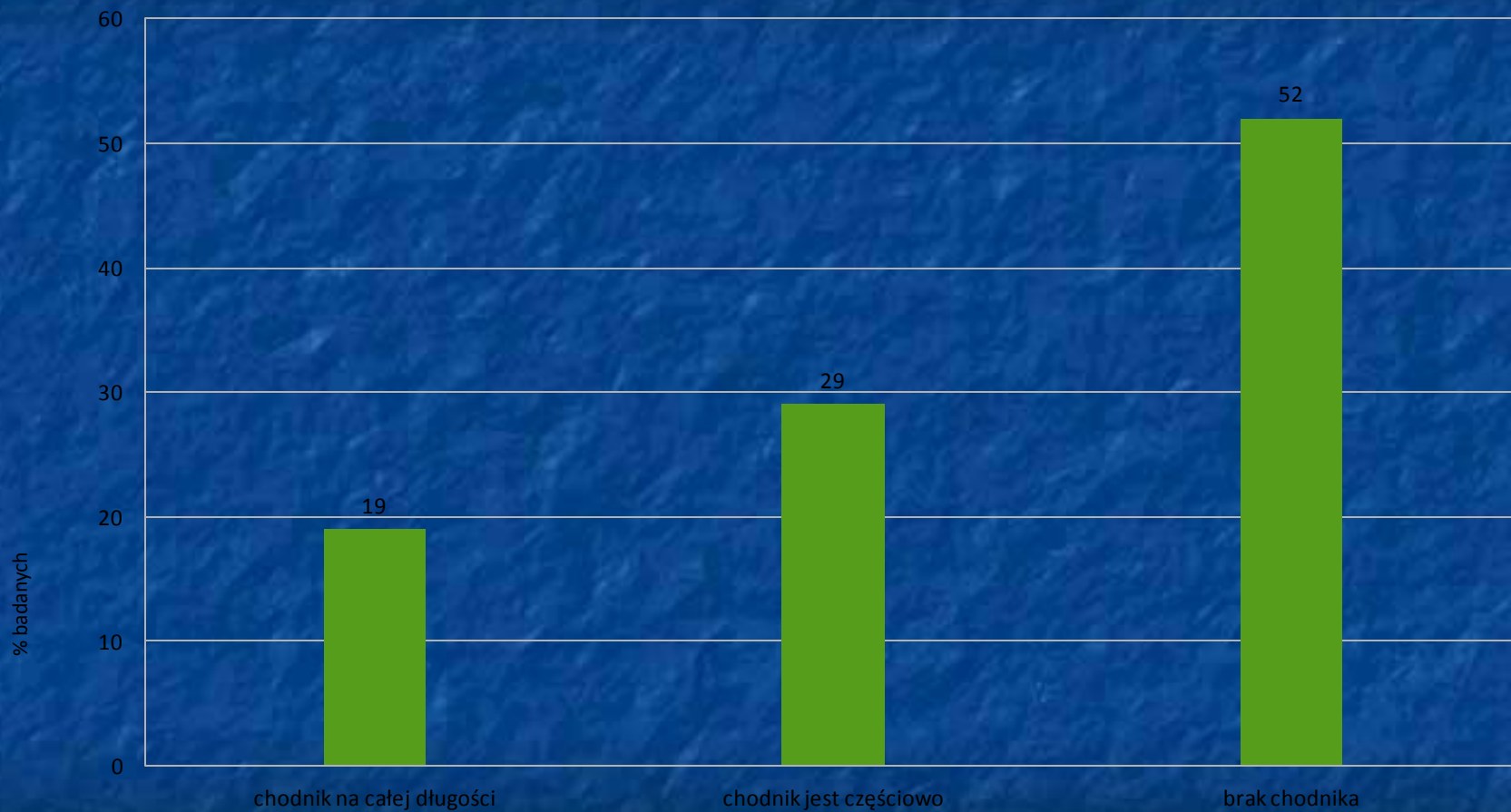
Pytanie 2 odnosiło się do sposobu w jaki uczeń dociera do szkoły lub na przystanek autobusowy. Odpowiedź „pieszo” zaznaczyło 85 ankietowanych, co stanowi 75%. Do szkoły lub na przystanek rowerem dojeżdża 8 osób, czyli 7%. Motorowerem dojeżdżają zaledwie 3 osoby (3%). Rodzice dowożą 17 ankietowanych (15%).

Jak docierasz do szkoły/na przystanek?



Pytanie 3 dotyczyło chodnika wzdłuż drogi - czy jest lub go nie ma, a może jest lecz tylko częściowo. 21 ankietowanych odpowiedziało, że chodnik jest na całej długości drogi (19%). Na odpowiedź, że chodnik jest częściowo złożyły się 33 odpowiedzi, czyli 29%. Aż 59 ankietowanych odpowiedziało, że chodnika brakuje. Stanowi to 52%.

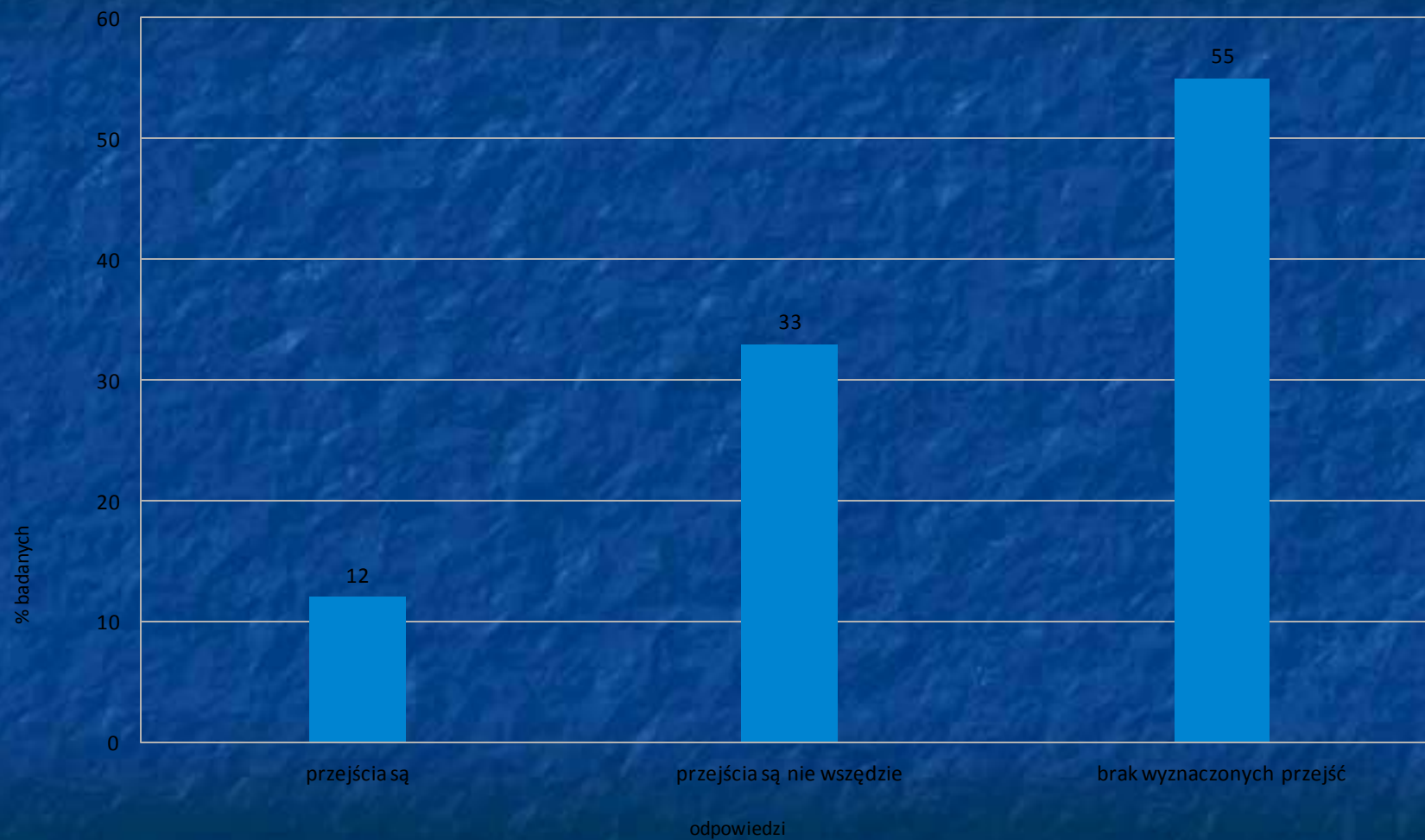
Czy wzdłuż jezdni jest chodnik?



Pytanie 4 brzmiało „Czy w przypadku braku chodnika pobocze jest dostatecznie szerokie i wygodne?”. Tutaj zdania były odmienne. Na „tak” było 56 ankietowanych, natomiast na „nie” 57. Obie odpowiedzi miały po 50%.

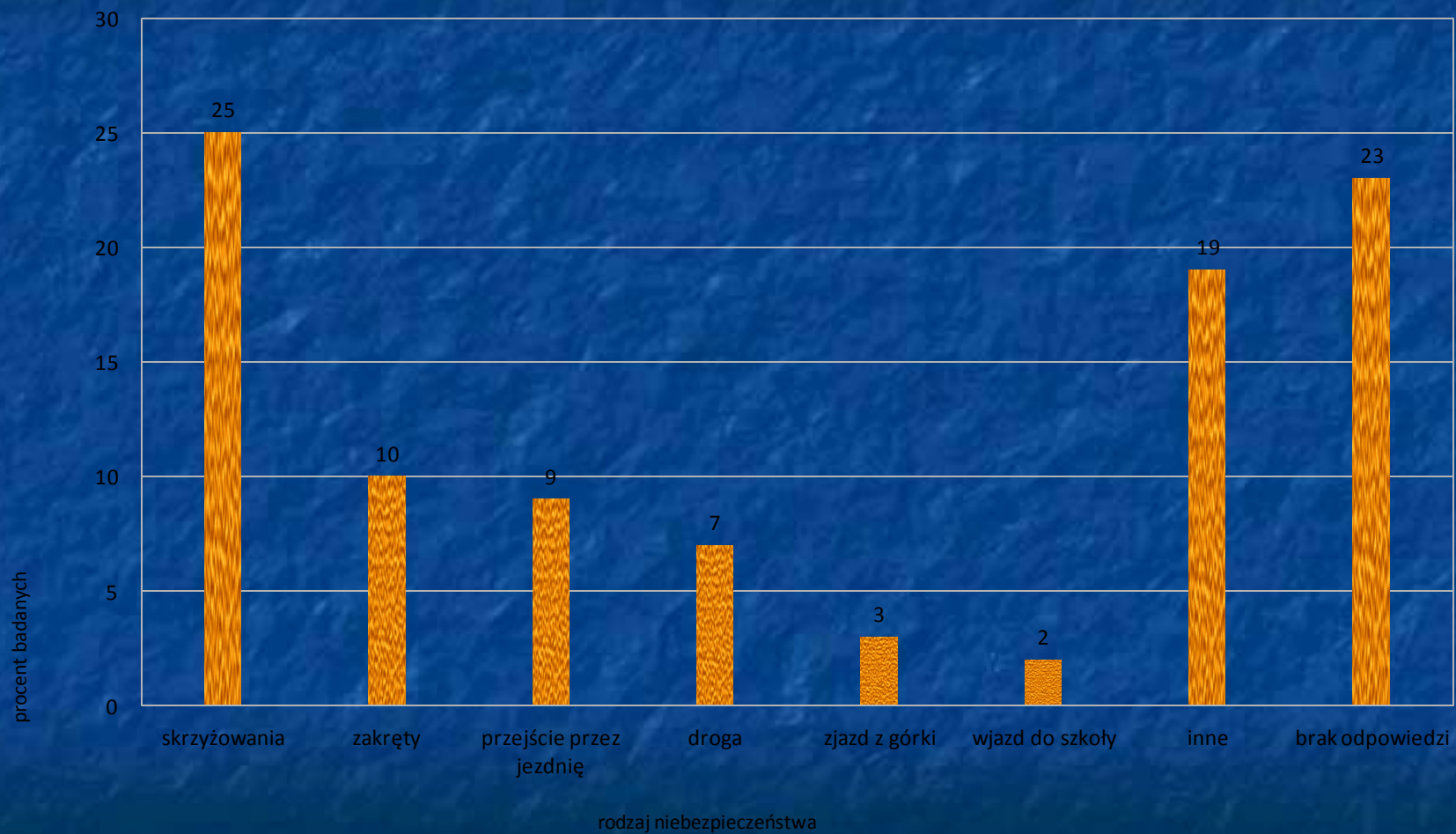
Pytanie 5 dawało odpowiedź na pytanie, czy na jezdni są wyznaczone przejścia dla pieszych? 13 ankietowanych odpowiedziało, że są w wystarczającej ilości (12%). Na odpowiedź „tak, lecz nie wszędzie” złożyło się 38 odpowiedzi (33%). Najwięcej ankietowanych wskazało odpowiedź „brak wyznaczonych przejść”, bo aż 63. Jest to 55% badanych.

Czy na jezdni są wyznaczone przejścia dla pieszych?



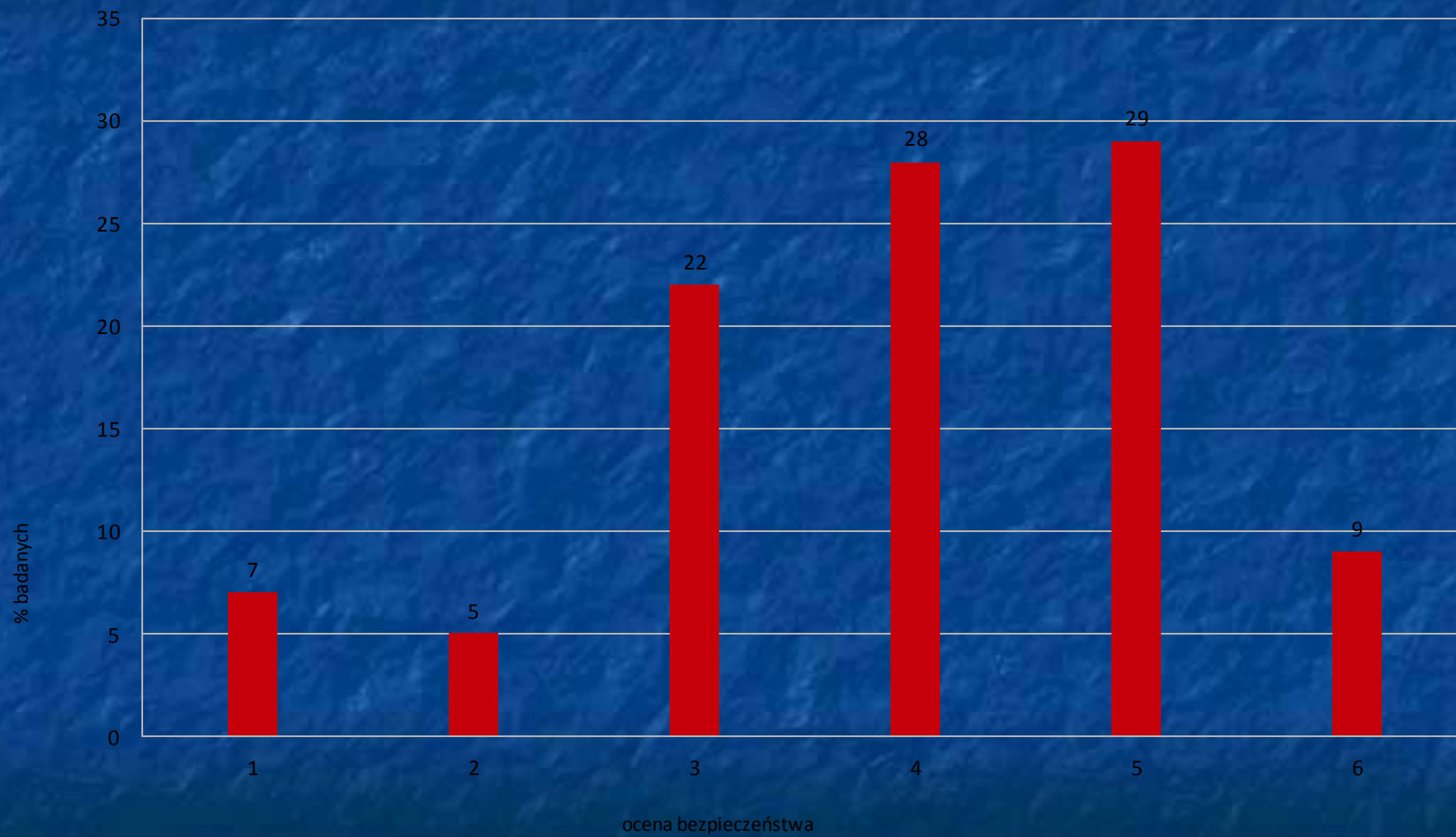
Pytanie 6 było pytaniem otwartym. Ankietowani mieli wskazać niebezpieczne miejsca w drodze do szkoły. Największe niebezpieczeństwo, według ankietowanych sprawiają skrzyżowania, na które padło 31 odpowiedzi, czyli 25%. Zagrożenie sprawiają również zakręty. Ta odpowiedź padła 13 razy, co stanowi 10%. Przejście na drugą stronę jezdni sprawia niebezpieczeństwo dla 11 osób (9%). 9 ankietowanym ryzyko sprawia droga, jest to 7%. Odpowiedź „zjazd z góry” padła 4 razy (3%), przejście koło wjazdu autobusów do szkoły 2 razy (2%), most i las padły po 1 razie (po 1%). Na pytanie odpowiedzi nie udzieliło 28 osób, czyli 23%. Na pozostałe 19% złożyły się 24 odpowiedzi takie jak: autostrada, kładka, parking szkolny, przejście obok myjni tirów, przejście obok zakładu p. Kowalskiego, rozwidlenie na Przyborkach i inne.

Niebezpieczne miejsca w drodze do i ze szkoły



Pytanie 7 było pytaniem ostatnim. Każdy z ankietowych miał ocenić swoje bezpieczeństwo w drodze do i ze szkoły w skali szkolnej 1- 6. Na „1” padło 8 odpowiedzi, czyli 7%. Według 6 ankietowanych (5%) bezpieczeństwo jest na dwójkę. Na trójkę oceniło swoje bezpieczeństwo 24 ankietowanych, tj. 22%. 32 osoby wystawiły ocenę „4”, co dało 28%. Najwięcej osób oceniło bezpieczeństwo na piątkę. Taka odpowiedź padła 33 razy, co złożyło się na 29%. Odpowiedź „6” padła 10 razy, co daje 9%. Łącząc te wszystkie odpowiedzi bezpieczeństwo na drodze osiągnęło średnią 3,94.

Ocena bezpieczeństwa



- W poszczególnych miejscowościach wyniki badań prezentują się następująco:
 - w Słomowie według ankietowanych najniebezpieczniejszy jest zjazd z góry. Ta odpowiedź padła 4 razy (40%). Po jednej odpowiedzi padło na drogę oraz zakręt (po 10%). Cztery osoby na pytanie nie odpowiedziały (40%).
 - w Psarach Polskich zagrożenie sprawiają skrzyżowania (12 odpowiedzi – 40%). Niebezpieczeństwo dla 4 ankietowanych sprawiają zakręty, daje to 13%. Na „drogę”, „przeście na drugą stronę ulicy” i „wejście do szkoły” odpowiedziały odpowiednio: 2 osoby (7%), 1 osoba (3%), 1 osoba (3%). Odpowiedzi nie udzieliło 5 osób, jest to 17%. Reszta odpowiedzi, tj. „rozwidlenie na Przyborkach”, „droga” i „na chodniku” sprawia ryzyko 5 osobom (17%).
 - w Słomówku 2 osobom zagrożenie sprawia skrzyżowanie, co stanowi 33%. Cztery osoby na pytanie nie odpowiedziały (67%).
 - spośród 2 ankiet z Opatówka, obydwie osoby odpowiedziały, że najbardziej niebezpiecznym miejscem jest skrzyżowanie (100%).
 - jedna osoba z Chociczy wskazała na ostry zakręt, co również dało 100%.
 - z dwóch ankiet z Psar Wielkich 1 odpowiedź padła na las, co dało 50%. Druga osoba na pytanie nie odpowiedziała (50%).

- we Wrześni największe ryzyko jest na skrzyżowaniach. Taka odpowiedź padła 3 razy, co stanowi 60%. Jedna osoba wskazała na most (20%). Także jedna osoba wskazała na przejście przez jezdnię (20%).
- - również w Nowym Folwarku skrzyżowanie jest dużym zagrożeniem. Taka odpowiedź padła pięciokrotnie, czyli 28%. Po jednej, jest to 34%. Pozostałe odpowiedzi to: „rów”, „most - kładka” oraz „koło lasu”. Udzieliło ich 5 osób (28%).
- w Psarach Małych najwięcej ankietowanych wskazało także na „skrzyżowania”. Odpowiedziało tak 6 osób (24%). Zakręt sprawia zagrożenie 2 ankietowanym (8%). Także dwóch ankietowanych odpowiedziało - „przejście na drugą stronę ulicy” (8%). Osiem osób nie odpowiedziało na to pytanie (32%). Inne odpowiedzi takie jak: las, autostrada, przejście obok myjni tirów czy przejście obok zakładu p. Kowalskiego stanowiły 28% (7 osób).
- w Przyborkach największym niebezpieczeństwem jest droga oraz przejście na drugą stronę jezdni. Takich odpowiedzi udzieliło po 6 ankietowanych (po 24%). Zakręt sprawia ryzyko 5 osobom, co daje 20%. Odpowiedź „skrzyżowanie” padła 1 raz, czyli 4 %. Pozostałe 7 osób, tj. 28 % odpowiedziało: „parking szkolny”, „A2” oraz „wszędzie”.

Przystanki autobusowe i miejsca niebezpieczne

Przyborki 1

Przystanek autobusowy bez jednej szyby, wyłamane zawiasy, reszta w stanie dobrym. Chodnik po jednej stronie jezdni. Od Wrześni do wiaduktu – wzdłuż ulicy Grójeckiej, brak wyznaczonego przejścia dla pieszych umożliwiającego bezpieczne przedostanie się na drugą stronę jezdni. Znak poziomy wyznaczający dozwolone miejsce postoju autobusu jest słabo widoczny. Brak chodnika i pobocza wymusza ruch na jezdni. Przejście dla pieszych znajduje się tylko po lewej stronie jezdni. Brak przejścia umożliwiającego przedostanie się na drugą stronę. Przejście dla pieszych jest lekko zamazane oznakowane znakiem D-6. Znak A-30 znajduje się po drugiej stronie ulicy.





Przyborki 2

Przystanek autobusowy w fatalnym stanie. Dwie popękane szyby, reszta szyb została wybita, dach w stanie dobrym. Powybijane szyby zagrażają bezpieczeństwu uczniów. Brak pobocza z drugiej strony drogi, jedno przejście dla pieszych na granicy ulic Grójeckiej i Miodowej oddalone ok. 800 m od 2 przystanku. Drugie przejście znajduje się na skrzyżowaniu niedaleko przystanku. Dobrze oznakowane skrzyżowanie koło przystanku. Większa część jezdni bez wyznaczonych przejść. Na skrzyżowaniu przejście oznakowane znakami D-6 i A-7. Brak jakichkolwiek oznaczeń i przejść dla pieszych na ulicy Miodowej.





Psary Małe

Przystanek autobusowy bez jednej szyby , reszta w stanie dobrym. Wiele nieoznakowanych skrzyżowań. Jedno skrzyżowanie oznakowane znakami D-1 i T-6a, brak przejść dla pieszych np. koło myjni tirów gdzie występuje duży ruch. Zagrożenie na każdym skrzyżowaniu w postaci braku jakichkolwiek oznakowań. Brak ograniczeń prędkości. Brak chodnika i przepisowo wymiarowego pobocza wymusza ruch pieszych po jezdni.



Słomowo

Przystanek w stanie dobrym, bez jednej szyby. Oznakowane miejsce niebezpieczne w postaci zjazdu z góry. Brak przejść dla pieszych oraz znaków ograniczających prędkość. Wiele nieoznakowanych skrzyżowań. Brak oznakowania przejść na skrzyżowaniach, co powoduje iż stają się one niebezpieczne w przypadku większej liczby pojazdów usiłujących przejechać. Związane jest to z brakiem pionowego oznakowania pierwszeństwa ruchu. Brak pobocza i chodnika praktycznie w całej miejscowości sprawia, że poruszanie się po jezdni staje się przymusowe. Znak przystanku autobusowego zasłonięty roślinnością.





Psary Polskie

Najniebezpieczniejszym miejscem jest most, wymuszający ruch pieszych po jezdni. Na skrzyżowaniach po obu stronach mostu brak wyznaczonych miejsc do przejścia przez jezdnię. Pobocza nie nadają się do ruchu pieszych. Skrzyżowanie oznakowane znakiem ustęp pierwszeństwa A-7 i B-18 określającym dopuszczalną masę pojazdu. Wzdłuż drogi Września – Czerniejewo, w części chodnik po jednej stronie, a w części po drugiej. Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych. W kierunku Przyborki – Psary Polskie ruch pieszych odbywa się po jezdni, gdyż brak jest chodnika i pobocza. Od mostu po jednej stronie jezdni jest chodnik. Przez pewien odcinek przy chodniku występuje bariera. Wylot drogi dla rowerów dobrze oznakowany.





Nowy Folwark

Chodnik występuje po jednej stronie ul. Nowej, od skrzyżowania do szkoły. Trasa dobrze oznakowana : przejście dla pieszych oznakowane znakiem D-6; dużo znaków B-33 – ograniczenie prędkości; znak A-11a – próg zwalniający niedaleko placówki, Dalej brak chodnika. Wzdłuż ulicy Głównej brak chodnika i pobocza, co wymusza ruch po jezdni. Trasa niebezpieczna, zagrażająca bezpieczeństwu pieszych. Brak przejścia dla pieszych uniemożliwia bezpieczne przedostanie się na drugą stronę jezdni. Skrzyżowanie ul. Głównej z Nową oznakowane znakiem A-7.





Podsumowanie i wnioski

Na bezpieczeństwo w drodze do i ze szkoły składa się szereg czynników, w tym stan infrastruktury drogowej. Z przeprowadzonych badań ankietowych wśród uczniów wynika, że nie czują się zbyt bezpiecznie na drodze. W swych odpowiedziach wskazują na brak chodników, a nawet poboczy (81%), brak wyznaczonych przejść przez jezdnię (55%). Wśród miejsc szczególnie niebezpiecznych wymieniają skrzyżowania (25%)

Na podstawie powyższych danych dokonaliśmy oględzin w terenie i udokumentowaliśmy za pomocą fotografii. Nasze spostrzeżenia w pełni potwierdzają wyniki ankiet. Wzdłuż dróg, którymi poruszają się uczniowie zauważamy:

- zbyt małą ilość chodników,
- nierówne i często zbyt wąskie pobocza,
- niedostateczną ilość wyznaczonych przejść dla pieszych,
- zdewastowane przystanki autobusowe.

W okresie zimowym, w miejscach gdzie brak jest chodników uczniowie muszą poruszać się jezdnią. Szerokość poboczy ograniczają również wystawiane kosze na śmieci oraz worki z odpadami.

W świetle powyższego uważamy, że niezbędne jest:

1. budowanie nowych odcinków chodników,
2. wyrównanie, poszerzenie i utwardzenie poboczy,
3. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przejść dla pieszych, szczególnie w obrębie skrzyżowań, na długich odcinkach dróg i w pobliżu przystanków autobusowych,
4. w miejscach o dużym natężeniu ruchu wykonanie progów spowalniających,
5. naprawienie wiat na przystankach autobusowych.

Mamy nadzieję, że praca niniejsza przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa naszych koleżanek i kolegów w drodze do i ze szkoły.

Projekt wykonali:

Kamil Swancar

Filip Idczak

Wiktor Machiński

Wiktor Golon

Koordynator projektu:

mgr Wojciech Szczepański